

WE CONNECT



CARBONSOLVE

PRODUCT- EN TECHNISCHE INFORMATIE



Eigenschappen

- Zeer krachtige industriële schuimreiniger
- Breekt verbrandingsresten, roet, koolstof en olie grondig af.
- Geschikt voor gebruik op onderdelen zoals DPF-roetfilters, EGR-kleppen, inlaatspruitstukken, verbrandingsmotoren en branders.
- Vormt een actief schuim voor zowel horizontale als verticale toepassingen

Omschrijving

CarbonSolve is een krachtige industriële schuimreiniger ontwikkeld voor het verwijderen van koolstof-, roet- en olieresten op verschillende toepassingen. Dankzij de unieke schuimvorming dringt het diep door in poreuze structuren zoals dieselpartikelfilters (DPF) en EGR-kleppen, waar het de verzadigde roetsubstantie oplost en verwijdert zonder dat demontage nodig is. Dit maakt het product ideaal voor gebruik in dieselmotoren, verwarmingssystemen en andere industriële toepassingen waar koolstofafzetting een probleem vormt. Het product kan worden gebruikt voor het reinigen van DPF, EGR-systemen, inlaatkleppen en cilinderkoppen. Daarnaast voor verwarmingssystemen voor het reinigen van branders en vlotterkamers van carburateurs. Ook perfect inzetbaar in industriële installaties voor o.a. algemene verwijdering van koolstof- en olievervuiling. Denk hierbij aan oliën, vetten, roet (kachels), etc..

Productinformatie

Artikelnummer	600385 (Wit)
Verpakking	Aerosol 500 ML
Verpakkingseenheid	Per doos (12 Stuks)

PRODUCT- EN TECHNISCHE INFORMATIE

Technische informatie

Basis	Glycolethers en niet-ionogene oppervlakte-actieve stoffen
Dichtheid	1010 kg/m ³
Consistentie	Schuim
PH Waarde	11
Verwerkingstemperatuur	+10°C tot +35°C

Praktische informatie

Algemene applicatie

Bus goed schudden voor gebruik. Op de te reinigen ondergrond spuiten en laten inwerken tot het schuim is weggetrokken. Indien nodig proces herhalen en afspoelen met Fuel System Cleaner, Parts Cleaner of water en/of nawrijven met een doek. Niet laten opdrogen op het oppervlak. Niet gebruiken op glazen of keramische oppervlakken die nog warm zijn. Voor DPF/EGR-reiniging: druksensor verwijderen, slang diep inbrengen en product in meerdere intervallen toedienen.

Applicatie als DPF reiniger

Laat de motor afkoelen! Zorg ervoor dat de motor koud is en de DPF-temperatuur onder de 40°C ligt. Verwijder vervolgens de druksensor van het partikelfilter of koppel het partikelfilter los aan de motorkant. Voorbereiding: Schud de spuitbus goed voor gebruik. Steek de buis van het spuitmondje in de opening met de spuitrichting naar het filter gericht. Toepassing: Spuit de inhoud van de spuitbus in 3 tot 5 keer met tussenpozen van 5 minuten in het filter. Laat het middel minimaal 30 minuten intrekken. Na het inwerken: Monteer de temperatuur- of druksensor weer terug. Start de motor. Vuil water (verontreinigd met roet en as) zal uit de uitlaat druppelen. Laat de motor stationair draaien totdat het druppelen stopt. Droog indien nodig de vacuümslang met perslucht. Regeneratie: Start de regeneratie door een testrit te maken van ongeveer 20-30 minuten op hogere snelheid (ongeveer 100 km/u). Lees indien nodig de boordcomputer van de auto uit en wis eventuele foutmeldingen.

Reiniging materialen

UniSolve Spray of Power & Care Wipes.

Reiniging handen

Power & Care Soap of Apply Soap NF.

Houdbaarheid

Ongeveer 24 maanden houdbaar mits goed afgesloten en in originele verpakking op een droge plaats, tussen +10°C en +30°C.