

WE CONNECT



CARBONSOLVE

INFORMATIONS PRODUIT ET TECHNIQUES



Propriétés

- Nettoyant moussant industriel très puissant
- Décompose les résidus de combustion, la suie, le carbone et les huiles
- Convient pour des composants tels que les filtres à particules (DPF/FAP), les vannes EGR, les collecteurs d'admission, les moteurs à combustion et les brûleurs
- Forme une mousse active adaptée aux applications horizontales et verticales

Description

CarbonSolve est un nettoyant moussant industriel puissant, développé pour l'élimination des résidus de carbone, de suie et d'huile sur diverses applications. Grâce à sa formation de mousse unique, il pénètre en profondeur dans les structures poreuses telles que les filtres à particules diesel (DPF/FAP) et les vannes EGR, où il dissout et élimine la suie saturée sans nécessiter de démontage. Cela rend le produit idéal pour une utilisation dans les moteurs diesel, les systèmes de chauffage et d'autres applications industrielles où l'accumulation de carbone pose problème. Le produit peut être utilisé pour le nettoyage des DPF/FAP, des systèmes EGR, des soupapes d'admission et des culasses. Il convient également aux systèmes de chauffage pour le nettoyage des brûleurs et des cuves à flotteur de carburateurs. En outre, il est parfaitement utilisable dans les installations industrielles pour, entre autres, l'élimination générale des contaminations par le carbone et l'huile, telles que les huiles, les graisses et la suie (poêles, chaudières, etc.).

Informations sur le produit

Numéro d'article	600385 (Blanc)
Emballage	Aérosol 500 ML
Unité d'emballage	Par boîte (12 pièces)

INFORMATIONS PRODUIT ET TECHNIQUES

Informations techniques

Base	Glycoléthers et tensioactifs non ioniques
Densité	1010 kg/m3
Consistance	Mousse active
Valeur pH	11
Température d'application	De +10°C à +35°C

Informations pratiques

Application générale

Bien agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser sur la surface à nettoyer et laisser agir jusqu'à ce que la mousse se soit résorbée. Répéter l'opération si nécessaire et rincer avec un Fuel System Cleaner, un Parts Cleaner ou de l'eau et/ou essuyer avec un chiffon. Ne pas laisser sécher sur la surface. Ne pas utiliser sur des surfaces en verre ou en céramique encore chaudes. Pour le nettoyage DPF/EGR : retirer le capteur de pression, introduire le tuyau profondément et appliquer le produit en plusieurs intervalles.

Application comme nettoyant DPF

Laisser refroidir le moteur ! S'assurer que le moteur est froid et que la température du DPF est inférieure à 40 °C. Retirer ensuite le capteur de pression du filtre à particules ou déconnecter le filtre à particules côté moteur. Préparation : Bien agiter l'aérosol avant utilisation. Introduire le tube de la buse dans l'ouverture, en orientant la pulvérisation vers le filtre. Application : Pulvériser le contenu de l'aérosol dans le filtre en 3 à 5 fois, avec des intervalles de 5 minutes. Laisser agir le produit pendant au moins 30 minutes. Après l'action : Remonter le capteur de température ou de pression. Démarrer le moteur. De l'eau sale (contaminée par la suie et les cendres) s'écoulera de l'échappement. Laisser le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que l'écoulement s'arrête. Sécher si nécessaire le tuyau de dépression à l'air comprimé. Régénération : Démarrer la régénération en effectuant un trajet d'essai d'environ 20 à 30 minutes à vitesse plus élevée (environ 100 km/h). Lire si nécessaire l'ordinateur de bord du véhicule et effacer les éventuels messages d'erreur.

Nettoyage des matériaux

UniSolve Spray ou Power & Care Wipes.

Nettoyage des mains

Power & Care Soap ou Apply Soap NF.

Durée de conservation

Environ 24 mois de conservation, à condition que le produit soit correctement fermé et conservé dans son emballage d'origine, dans un endroit sec, entre +10 °C et +30 °C.